

IMPRIMIR ARTICULO

PROVINCIA

EDICIÓN IMPRESA

PROVINCIA ALICANTE

ALICANTE / Acujúcar niega que las obras del nuevo trasvase estén paralizadas

«Sólo la ignorancia o la mala fe, o ambas cosas, pueden justificar que Martínez Espinosa diga que no se hace nada», replica Marugán a la Junta Central

BERNAT SIRVENT/ALICANTE

La sociedad pública que gestiona la construcción del nuevo trasvase Júcar-Vinalopó, Acujúcar, salió ayer al paso de las declaraciones que hizo en este periódico el presidente de la Junta Central de Usuarios del Vinalopó, l'Alacantí y Consorcio de la Marina Baja, Andrés Martínez Espinosa, el cual denunció un día antes que las obras están paralizadas. «Sólo la ignorancia o mala fe, o las dos cosas a la vez, pueden justificar que se diga que las obras del Júcar-Vinalopó están paralizadas», dijo ayer el consejero delegado de Acujúcar, José María Marugán.

Marugán aclara a los regantes y usuarios del Vinalopó que «las obras del trasvase van a buen ritmo y la UTE adjudicataria del tramo C (que es el que se inició hace justo dos meses, en Llanera de Ranos) está cumpliendo escrupulosamente con los plazos previstos y a un sostenido ritmo de ejecución de obra».

En contra de lo que dijo anteayer Martínez Espinosa («todo sigue igual que el pasado día 19 de julio»), Marugán informa de que durante el mes de julio la sociedad estatal procedió a efectuar en todos los ayuntamientos afectados por la canalización las actas previas y de ocupación de los terrenos implicados y las consignaciones previas de dinero, dado el carácter de ocupación urgente previsto en la Ley de Expropiaciones vigente. A día de hoy, Acujúcar tiene la total y plena disponibilidad de los terrenos de este tramo en ejecución.

A lo largo de los dos meses, en los 18 kilómetros de longitud que tiene el tramo C se han ejecutado diversas actuaciones, como se observa en la imagen que ha facilitado Acujúcar. Se ha realizado jalonamiento de los elementos singulares que requieren especial protección durante la obra, rastreo de los servicios afectados (desvíos provisionales, caminos de acceso alternativos, sistemas de riego alternativos...), acondicionamiento de zonas de acopio de tierras y materiales y verificación de medidas de protección medioambiental.

Marugán asegura que la totalidad del trazado se halla estaquillada con un ancho e ocupación de 40 metros y se han realizado catas cada 500 metros de cuatro metros de profundidad para iniciar la excavación en firme. Además, hay ya 12.000 metros de tubería de acero dispuestos para su uso en una parcela del término municipal de Manuel.

Tala y desbroce

En agosto y septiembre, la UTE adjudicataria (Vías, Romymar y Electrosur) ha realizado labores de tala, desbroce y despeje de la traza a lo largo de varios kilómetros en los términos de Barxeta y Xàtiva y ha retirado las instalaciones de riego por goteo en diez kilómetros del trazado. «Se está cumpliendo escrupulosamente el programa de trabajo presentado por la adjudicataria y el tramo C estará finalizado antes de noviembre del 2008», destaca Marugán.



DESBROCE. Trazado por donde se soterrará en un futuro el tubo del trasvase al Vinalopó. / L. V.

EL DATO

Longitud: Acujúcar dice que en los dos últimos meses se han ejecutado diversos trabajos en los 18 kilómetros de longitud del tramo C.

Labores: jalonamiento de los elementos singulares, rastreo de los servicios afectados, desvíos provisionales, caminos alternativos, zonas de acopio de tierra materiales, verificación de las medidas de protección medioambiental...

Publicidad

En unos días, estará en marcha la totalidad del nuevo trazado, salvo el área de las tomas, el más polémico. Ese es el calendario que maneja Marugán, el cual aseguró ayer a este diario que en breves días el Ministerio de Medio Ambiente aprobará los proyectos constructivos de los tramos E y D (de 17.589 y 18.028 metros, consistentes en la parte final de la impulsión de Costera que conecta con la balsa de Moixent y una balsa de regulación de 50.000 metros en Llanera de Ranes). Marugán da por seguro que antes de final de año estará todo el tubo en obras tras aducir que «las cosas van despacio», en alusión a los preceptivos trámites administrativos que se sigue en el Ministerio, en Madrid.