

El Gobierno pedirá 120 millones a la UE para financiar las obras del Júcar-Vinalopó

La petición supone más de un tercio del coste de la obra, que comenzará a finales de 2006

S. N. - Alicante
EL PAÍS - 23-05-2006

El Gobierno aumentará hasta 120 millones de euros la petición de ayuda a la Unión Europea (UE) para financiar el trasvase del Júcar-Vinalopó. La subvención supone más de un tercio del coste de la obra (303 millones), según aseguró ayer en Alicante José María Marugán, consejero delegado de Aguas del Júcar. Superada la controversia por el cambio de trazado (toma en Cortes de Pallás, el primitivo; y en el azud de la Marquesa, el actual) el proyecto ha pasado el último trámite, la declaración de impacto ambiental, y las obras comenzarán a finales de este año.

El Gobierno pedirá a la Unión Europea (UE) una ayuda de 120 millones de euros para la financiación de las obras del trasvase Júcar-Vinalopó, según anunció ayer en Alicante el consejero delegado de Aguas del Júcar, José María Marugán. La cifra supone un incremento de 40 millones en relación con la previsión inicial del ejecutivo de José Luis Rodríguez Zapatero. Marugán señaló que el coste total del proyecto será de 303 millones de pesetas, sin contar el IVA y que las obras comenzarán a finales de este año.

El dirigente de Aguas del Júcar se mostró convencido de que la Unión Europea accederá este aumento de las ayudas para cofinanciar el proyecto. "El proyecto ya ha pasado todos los trámites, una vez que el Ministerio de Medio Ambiente ha firmado la declaración de impacto ambiental", explicó Marugán.

En el apartado de impacto medioambiental, Marugán subrayó las ventajas de este trazado, con toma en el Azud de la Marquesa, frente al que promovía el Consell, con la toma en Cortes de Pallá. "La superioridad ambiental de este trazado es evidente", dijo. "El antiguo trazado atravesaba 47 kilómetros de parques y parajes protegidos, el nuevo sólo afecta a 2,7 kilómetros de entorno protegido", argumentó el directivo de Aguas del Júcar.

Marugán remarcó que la obtención de la declaración ambiental de esta actuación supone la superación del último obstáculo administrativo para la adjudicación de las obras del proyecto, que según indicó, se producirá a finales del mes de junio.

Tras la adjudicación del proyecto de obras, Marugán señaló que en otoño se iniciarán las expropiaciones del suelo para, posteriormente, iniciar los primeros trabajos sobre el terreno y poner en marcha esta infraestructura hidráulica, "que con toda seguridad comenzará a finales de 2006", puntualizó.

De esta forma, y según la previsión de Marugán, la conducción estará operativa a finales de 2008. "Y en 2009, llegarán los primeros 80 hectómetros cúbicos del trasvase Júcar a las comarcas alicantinas", concluyó el consejero delegado de Aguas del Júcar.