

C. VALENCIANA

COMUNIDAD VALENCIANA

Narbona reutilizará ahora la toma de Cortes para generar electricidad en el trasvase Júcar-Vinalopó

La actuación, aprobada por el Consejo de Ministros, costará 55 millones más

El Ministerio de Medio Ambiente reutilizará la antigua toma de Cortes del trasvase Júcar-Vinalopó, abandonada por el actual ejecutivo, para ser transformada en una central hidroeléctrica y generar así energía. Esta actuación, aprobada ayer por el Consejo de Ministros, costará 55 millones de euros más.

REDACCIÓN/VALENCIA

El departamento que dirige Cristina Narbona gastará otros 55 millones de euros para reutilizar la antigua toma de Cortes y transformarla en una central hidroeléctrica con el fin de generar energía. El trazado derogado del Júcar-Vinalopó será de esta forma aprovechado por el Ministerio, tras la modificación de la toma del trasvase.

Para poder utilizar esta toma, el Consejo de Ministros ha tenido que aprobar unas obras que costarán 55 millones de euros más, que se sumarán al sobrecoste del cambio de trazado, cifrado en 200 millones de euros.

La actuación proyectada en Cortes de Pallás servirá para bombear agua desde el embalse hasta la balsa reguladora ubicada en la Muela de Cortes, aprovechando después el mencionado salto para generar energía eléctrica. Según fuentes de Aguas del Júcar, "esta actuación permitirá rentabilizar al máximo la inversión ya realizada", antes de modificar la toma y situarla en el Azud de la Marquesa, según explicaron fuentes de Aguas del Júcar.

La obra finalizará este año y será sufragada al 100% por esta sociedad estatal.

El Consejo de Ministros aprobó ayer un nuevo convenio de gestión directa con la empresa dependiente del Ministerio de Medio Ambiente, que incluye el nuevo trazado del Júcar-Vinalopó desde el Azud de la Marquesa y la financiación necesaria con ampliaciones de capital por valor de 100 millones de euros.

El incremento económico ha sido necesario para financiar las obras del nuevo trazado. El convenio establece una ampliación cercana a los 26 millones de euros para 2006, que superará los 29 millones en 2007. En 2008, año en el que se prevé que estén finalizadas las obras de la nueva conducción, la ampliación de capital ascenderá a 43 millones de euros.

Fuentes de Aguas del Júcar explicaron que este nuevo convenio "supone un claro impulso a las actuaciones que desarrolla la sociedad estatal y en especial al nuevo trazado del Júcar-Vinalopó

Publicidad

