

## PROVINCIA

VALENCIA

# El agua del Júcar-Vinalopó llegará en el 2008 a 19 céntimos el metro cúbico

**El capital para el trazado desde el azud de la Marquesa se amplía en 100 millones Marugán recalca que los usuarios pagarán el 25% de la obra a lo largo de 50 años**

LA VERDAD/VALENCIA

El consejero delegado de la sociedad estatal Aguas del Júcar, José María Marugán, afirmó ayer que las obras del nuevo trazado del trasvase Júcar-Vinalopó comenzarán este año y concluirán en octubre de 2008, cuando el Vinalopó recibirá los primeros hectómetros cúbicos de agua a un precio «asumible» que rondará los diecinueve céntimos por metro cúbico.

Marugán hizo este anuncio durante una rueda de prensa convocada para explicar la modificación del convenio de gestión directa entre el Ministerio de Medio Ambiente y Aguas del Júcar, en virtud de la cual el ministerio le encomienda, entre otras actuaciones, la realización del nuevo trazado del Júcar-Vinalopó desde el azud de la Marquesa en Cullera.



PLAN. La ministra de Medio Ambiente, con un alto cargo, en un acto para explicar su política hídrica. / EFE

- El BOE publica el informe ambiental favorable para la desalinizadora de Torrevieja

Publicidad

A juicio de Marugán, esta modificación del convenio «garantiza» la financiación de la obra, pues prevé tres nuevas ampliaciones de capital por un total de cien millones de euros, y demuestra el «compromiso y la voluntad» del Gobierno socialista por llevar adelante este proyecto.

El consejero delegado de la sociedad estatal Aguas del Júcar se refirió a los plazos de la obra, actualmente en fase de información pública, y afirmó que, de comenzar las obras este año, tal y como está previsto, en octubre de 2008 estarían terminadas y el agua comenzaría a llegar al Vinalopó a un precio que Marugán cifró en diecinueve céntimos de euro, a precios corrientes.

### El proyecto, en cifras

Esta cantidad, en su opinión, es «asumible» para los usuarios del Vinalopó, quienes empezarán a pagarla «cuando reciban el agua y no antes» y a un precio «de tarifa», dijo Marugán. «De los 303 millones de euros que el nuevo Júcar-Vinalopó costará, solamente se repercutirá a los usuarios 75 millones a lo largo de 50 años», dijo.

A juicio de Marugán, el nuevo trazado es «mucho más respetuoso con el medio ambiente» que el que arrancaba desde Cortes de Pallás, pues frente a los 43 kilómetros de LIC (Lugar de Interés Comunitario) que hubiera atravesado ese trazado, el nuevo transcurre por tres kilómetros de LIC. Por otra parte, se mostró «convencido» de que la Unión Europea mantendrá la cofinanciación de ochenta millones de euros al proyecto porque, a su juicio, se cumplen todos los requisitos establecidos por la Comisión Europea para hacerlo.

Aun así, Marugán afirmó que la infraestructura «es un compromiso del Ministerio de Medio Ambiente independiente de los fondos europeos», por lo que garantizó su realización de todos modos. El consejero delegado de Aguas del Júcar destacó que el nuevo trazado del Júcar-Vinalopó garantiza la llegada, como mínimo, de 45 hectómetros cúbicos de agua al año, frente a los diecinueve hectómetros cúbicos del proyecto anterior, incluso en años «hidrológicamente difíciles como los dos

últimos».

De hecho, según dijo, los doce metros cúbicos que el Júcar ha vertido al estuario de Cullera en los dos primeros meses del año hubieran permitido llenar el embalse de San Diego, de veinte hectómetros cúbicos, si estuviera terminada la obra. Preguntado por el sobrecoste que el cambio de trazado implica, Marugán dijo que éste «no será de más de treinta millones de euros», pero insistió en que el nuevo proyecto garantiza la llegada de 80 hectómetros cúbicos de agua «de calidad» cada año a un precio inferior al del anterior trazado.

Marugán, quien aseguró que «lo que necesita la Comunidad es agua y no mentiras», arremetió contra el Consell y le exigió la ejecución de la modernización de los regadíos de la ribera del Júcar y la ejecución de las obras posteriores al trasvase «porque así se comprometió en 2001».

La revisión del convenio contempla, además, la reconversión del antiguo tramo I en una nueva central eléctrica de bombeo reversible en Cortes de Pallás para «rentabilizar las inversiones ya realizadas» en las obras del anterior trazado.