

La nueva fase de modernización de la Acequia Real permite ahorrar 1,29 hectómetros cúbicos que se destinarán a la Albufera

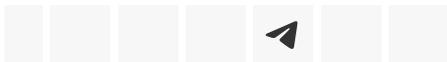
Las obras han comenzado en los términos de Massalavés y Benimodo y se ejecutarán durante los próximos doce meses



Inicio de las obras de modernización. / LP

A. T.

Miércoles, 21 abril 2021, 16:59



Las obras para la mejora de la red de transporte del sector 7 de la Acequia Real, en los términos municipales de Massalavés y Benimodo, han comenzado y contarán con un presupuesto es de 1.360.559,39 euros durante su ejecución los próximos 12 meses.

Dichas obras están incluidas en el plan hidrológico vigente (RD 1/2016) bajo la denominación “Obras de modernización de la Acequia Real del Júcar”, cuyos objetivos esenciales son racionalizar el consumo y favorecer el ahorro, siendo continuación de otras ya realizadas antes. La previsión de ahorro de agua para el río Júcar en este caso es de 1,29 hectómetros cúbicos, que se destinarán a la mejora medioambiental del estado de la Albufera.

Las obras consistirán en la ejecución de las conducciones de la red de transporte que parte de una conexión en una tubería en las inmediaciones del sector ya ejecutada, que se abastece de la bicolectora (red en alta), hasta los cabezales de la red de distribución (red en baja) del sector. La superficie regable beneficiada por las obras es de 374 hectáreas, ubicadas íntegramente en el término municipal de Massalavés.

El presidente de la Confederación Hidrográfica del Júcar, CHJ, Miguel Polo, durante su intervención, ha destacado los beneficios mutuos que suponen las obras, en especial de carácter medioambiental para la mejora del estado de la Albufera, y que, de **los 45 sectores que conforman el proyecto de modernización, 17 ya están en funcionamiento.**

Por su parte, el presidente de la Acequia Real del Júcar, Antonio Costa, valora satisfactoriamente el inicio de las obras, que, aparte de los beneficios ya indicados, suponen un paso más en el avance del proyecto de modernización de la Acequia Real del Júcar, como instrumento de la mejor solución, desde los puntos de vista económico y medioambiental, para el entorno del río Júcar.

Ambos presidentes han firmado, por otra parte, el Convenio de Encomienda de gestión para la entrega de las obras relativas a la red en alta, lo cual constituye un modelo de gobernanza.